

7月初，“一带一路”第四届中国汽车营销峰会在新疆举行。会上，30多家汽车品牌代表与26家主流媒体汽车主编，以及各界汽车精英汇聚一堂，对新媒体形式下汽车营销创新如何做好“互动、跨界、体验”等话题进行了交流，并在峰会上正式启动中国2017年度汽车总评榜的评选工作。

与会者表示，今年上半年中国品牌在车市中的话语权有所增强，不仅在SUV市场强势出击占据销量榜顶层，而且开始主动挑起价格波动。更关键的是，中国品牌车型增长的不仅仅是销量，同样提升的还有产品品质和消费者的信任，这些才是汽车营销最本真的东西。

今年以来，我国SUV出口数据也有力地佐证了我国乘用车出口的潜力。在当下国内市场疲软，增长乏力的情况下，出口市场得到很好的恢复。全国乘联会统计的数据表明，1-4月SUV出口3.8万辆，同比增长173%。

“一带一路”的理念在改变着世界的贸易格局，本次“一带一路高峰论坛”取得了圆满成功，有68个国家及组织与中国签订了双边协定，预计在“一带一路”新阶段新格局下，我国的SUV也将有着更为灿烂的新机遇。“一带一路”将带亮自主品牌的前景。

本期看点

分享

《2017年第二季度中国主要城市
交通分析报告》出炉



《2017年第二季度中国主要城市交通分析报告》出炉

近日，《2017年第二季度中国主要城市交通分析报告》发布。报告显示，2017年第二季度，全国城市拥堵出现下行拐点，百城中近八成城市拥堵同比得到缓解，其中拥堵降幅超过8%的城市达15个，降幅最大的城市为：天津、青岛、武汉。这是自2014年高德开始监测全国主要城市拥堵延时指数以来首次出现下行拐点。



《2017年第二季度中国主要城市交通分析报告》出炉

一、十大堵城高峰平均拥堵指数同比下降4.9% 长春首进前十

报告显示，2017年第二季度中国堵城排行榜在监测的100个城市中，有77%的城市拥堵同比去年呈现大面积缓解，尤其是老牌堵城北京、哈尔滨、重庆、深圳、青岛、大连的拥堵指数同比均大幅度下降。北京和哈尔滨同比降幅超过5%。

本季堵城前十榜单城市依次为北京、济南、哈尔滨、重庆、广州、呼和浩特、上海、长春、西安和石家庄。榜单前十城市高峰平均拥堵延时指数同比下降了4.9%，拥堵降幅超过8%的城市达到15个，降幅最大的前三座城市为：天津、青岛、武汉。同时，长春成为本季首次进入前十的城市，也是前十中拥堵同比唯一上涨城市，其他9个城市拥堵同比均有下降。

此外，本季仍有23%的城市出现拥堵加重趋势，多是三、四线的小型城市。其中，珠三角区域除广州、深圳外其它城市拥堵纷纷有上涨趋势。全国涨幅最大的前三座城市分别是清远、肇庆、香港，其中清远拥堵涨幅达12.9%，涨幅最大。



二、一二线城市拥堵同比下降明显 四大原因促使拐点出现

报告显示，2017年第二季度，全国城市拥堵呈大面积下降趋势，其中一、二线城市拥堵下降明显，越发达的城市拥堵降幅越大。从近三年的数据来看，2016Q2是一线与二线城市拥堵峰值，2017Q2指数分别出现下降的趋势。

从整体发展趋势来看，城市拥堵出现2014年以来首个下行拐点。2017Q2一线城市拥堵延时指数回归到2015年，甚至比2015年还要低3.6%，降幅十分突出，而三线城市趋势则相反。



2015-2017（一至三线城市）二季度高峰拥堵延时指数

分享

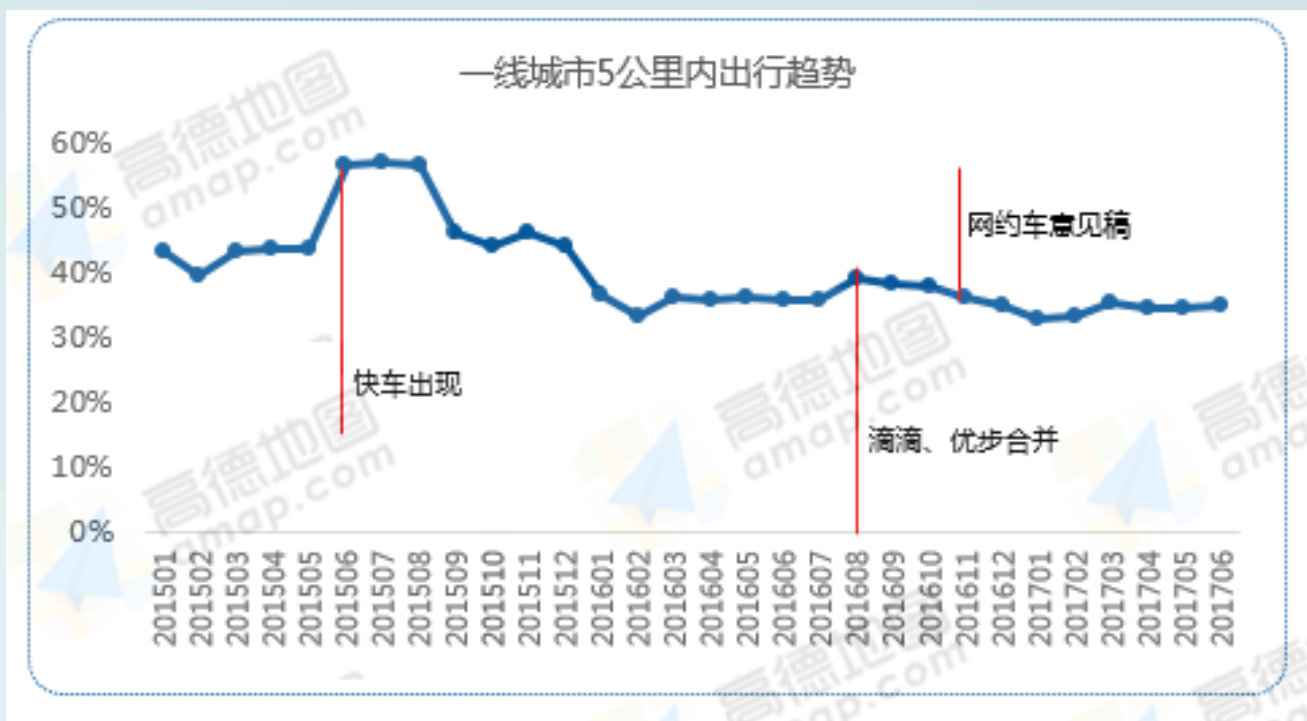


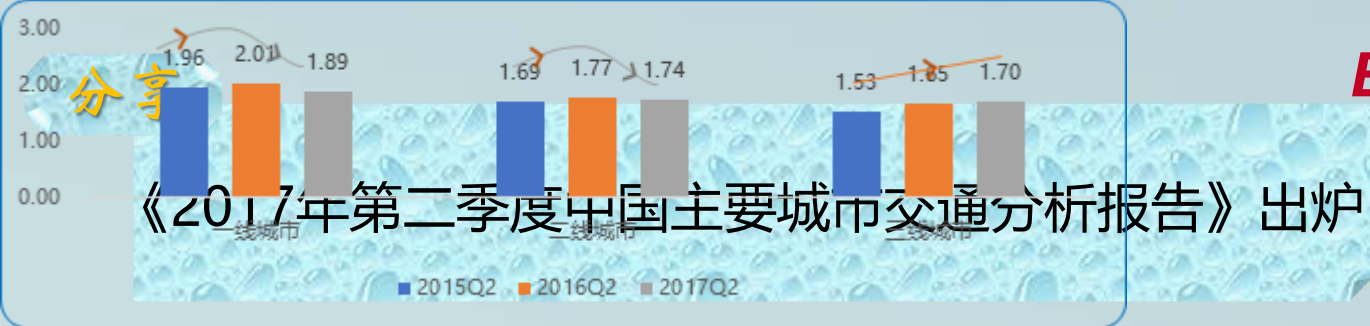
《2017年第二季度中国主要城市交通分析报告》出炉

分析其原因，有四方面因素促使全国城市拥堵出现了下降拐点。

原因一：网约车新政作用明显 5公里内驾车出行比例下降

从2016年10月开始，全国近百个城市相继发布网约车新政。随即多个城市拥堵均有小幅下降，政策影响初显。而伴随今年网约车新政的逐步落地实施，城市内短途（5km内）出行比例也在逐渐下降，从2015年6月的57.1%逐步下降到目前的34.7%。

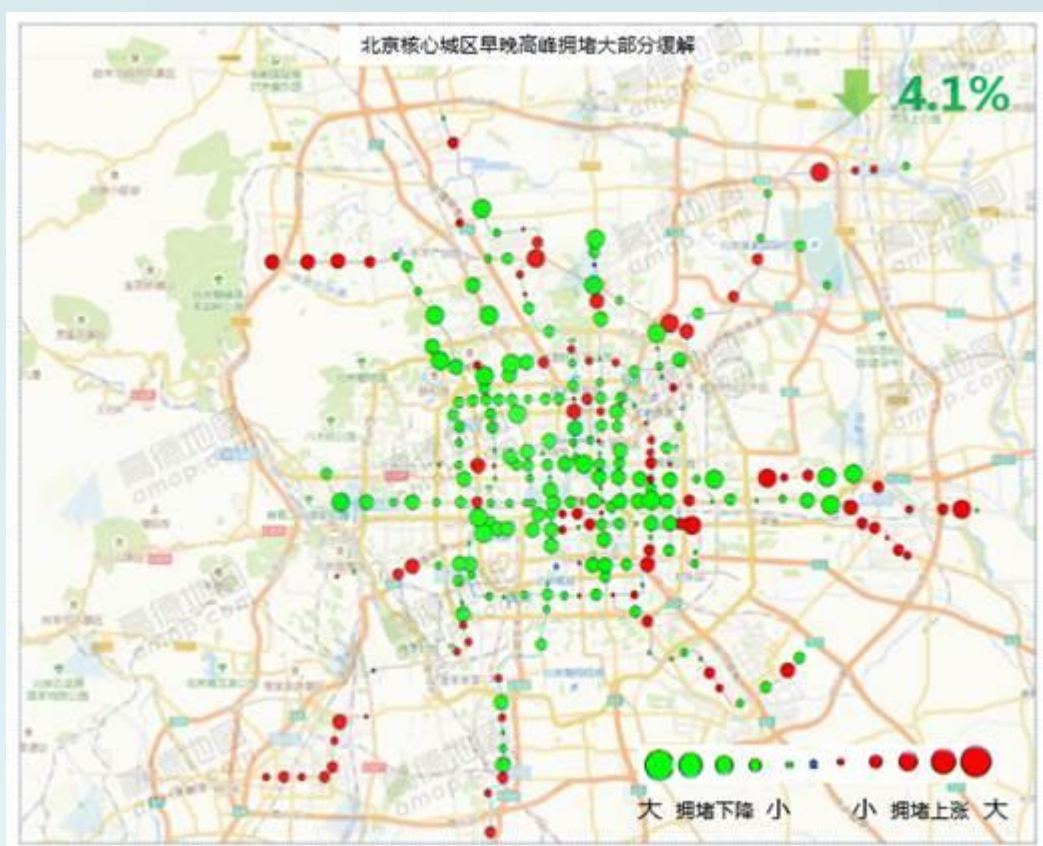




原因二：共享单车有效缓解了城市大部分地铁站周边拥堵

共享单车的日益活跃，让城市居民的出行方式再一次出现了改变。根据ofo提供的数据显示，在其投放量最大的前20座城市中，有19座城市的交通拥堵呈现下降趋势。共享单车对于城市交通拥堵的缓解效果明显，深圳和天津获益最大。而ofo主力投放运营的北上广深，改变也尤为明显。

以北京为例，2017年Q2北京地铁周边早晚高峰整体拥堵程度相比去年有了明显的下降，超6成地铁站周边拥堵情况有所缓解，整体拥堵同比下降了4.1%。

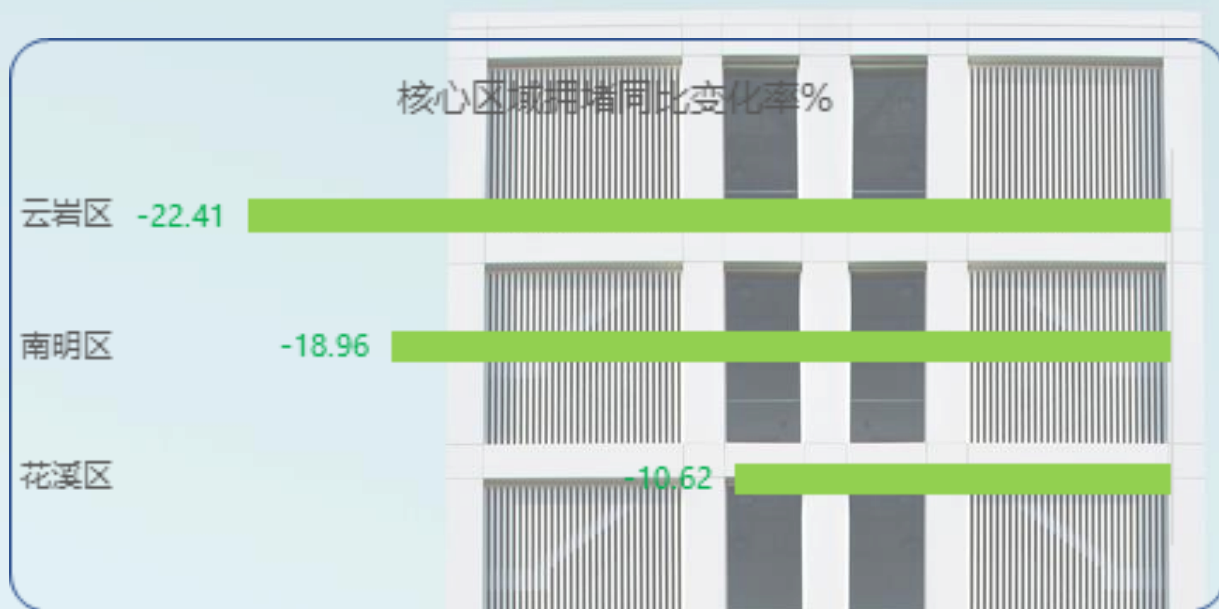




原因三：城市路网建设逐步完善 助力交通拥堵缓解

大批城市基础设施建设竣工、地铁开通、城市快速路开通等都对城市缓堵产生作用。报告显示，2016年年底，贵阳开通中环路，城市拥堵有了明显变化。2017年第二季度出行高峰拥堵程度相比去年同期下降6.11%，拥堵排名也由之前的第7名下降至19名。

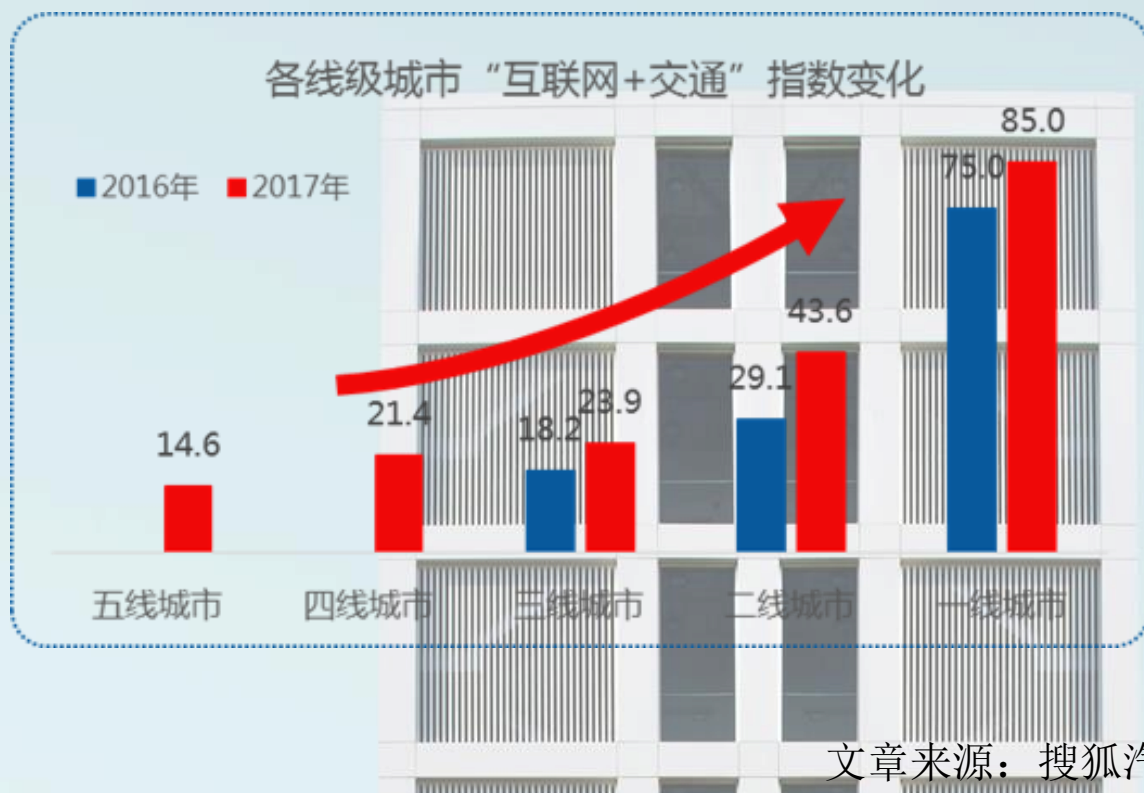
从中环路影响的区域拥堵上看，中环路相邻的云岩区、南明区，2017年第二季度高峰时段拥堵同比下降22.41%和18.96%，而花溪区拥堵同比下降10.62%。





原因四：互联网赋能交通管理成效显著

经过近年来对互联网交通管理的探索与发展，“互联网+交通”模式在国内各城市犹如雨后春笋般全面铺开。对比2016年与2017年两年“互联网+交通”城市指数可以发现，“互联网+交通”模式在一线至五线城市均有发展，各地政府以及交通管理部门逐渐重视并积极推动交通智慧化发展，做到了互联互通、数据驱动、位置精准、实时响应，实现了更高效的交通管理和更优质的出行服务。



• 联系环亚：



010 - 67120665



email@pamri.com



www.pamri.com



Beijing_Pamri



北京市朝阳区劲松三区甲302号华腾大厦8层809 (100021)