

2015上海车展于4月22日正式开展，本届上海国际车展共展出整车1343辆，其中全球首发车109辆，新能源车103辆，概念车47辆，亚洲首发车44辆。

本届车展首次取消了车模，使得上海车展开始逐步回归车展本质，而新能源汽车和智能汽车/互联网汽车则是市场关注的热点。

随着国家及各地政府对新能源车政策的积极推进，目前已有越来越多的消费者认同新能源车，接受新能源车。数据显示，3月新能源汽车产销分别达到1.43万辆和1.41万辆，同比分别增长2.8倍和3倍，其已经接近2013年全年成绩。业内人士认为，新能源车销量今年预计达20万辆，明年或将增长50%至30万辆，成为消费市场新宠。

“智能化”也成为本次车展的热门关键词之一，不仅各大主流车企纷纷拥抱互联网，互联网企业也纷纷来宣战，各种智能汽车未来汽车层出不穷，自然成为汽车行业正在面临的大方向趋势。

敬请关注本期《环亚关注》！

内容摘要

■ 研究

简析汽车经销商融资特征

■ 分享

东风标致308S上市，
开启中国车市超级智能运动的全新
时代



Hot Words

- self-driving electric vehicle 无人驾驶汽车
- children's safety seats 儿童安全座椅
- front passenger seat 副驾驶座位

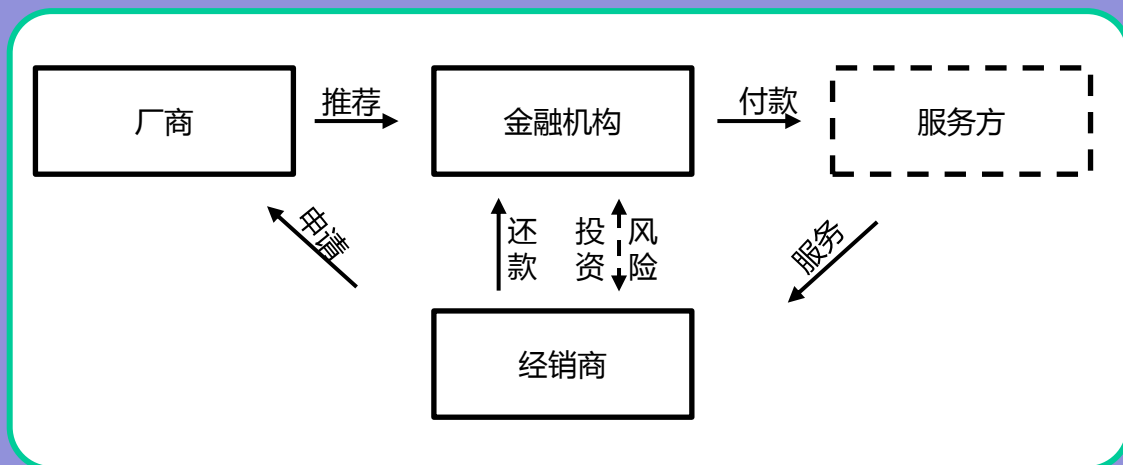
简析汽车经销商融资特征

关键词：经销商、融资

无论是对于厂商还是经销商，传统的新车销售和售后服务带来的利润，必然随着竞争的加剧而受到挤压。依据相关数据分析，参考国外市场的价值链分布，中国未来也将呈现类似的发展趋势。据此厂商、经销商以及相关金融机构必然会将更多的业务调整到后市场，活跃在后市场的参与者也将得到更大的发展空间。

2014年，汽车产业整体环境不容乐观，经销商经营压力增大的重要表现是资金紧张问题更加严重，资金链断裂风险加大。经销商通过汽车金融机构（厂商财务公司、汽车金融公司、商业银行等）进行融资，是汽车经销商主流的融资模式。

经销商融资典型模式



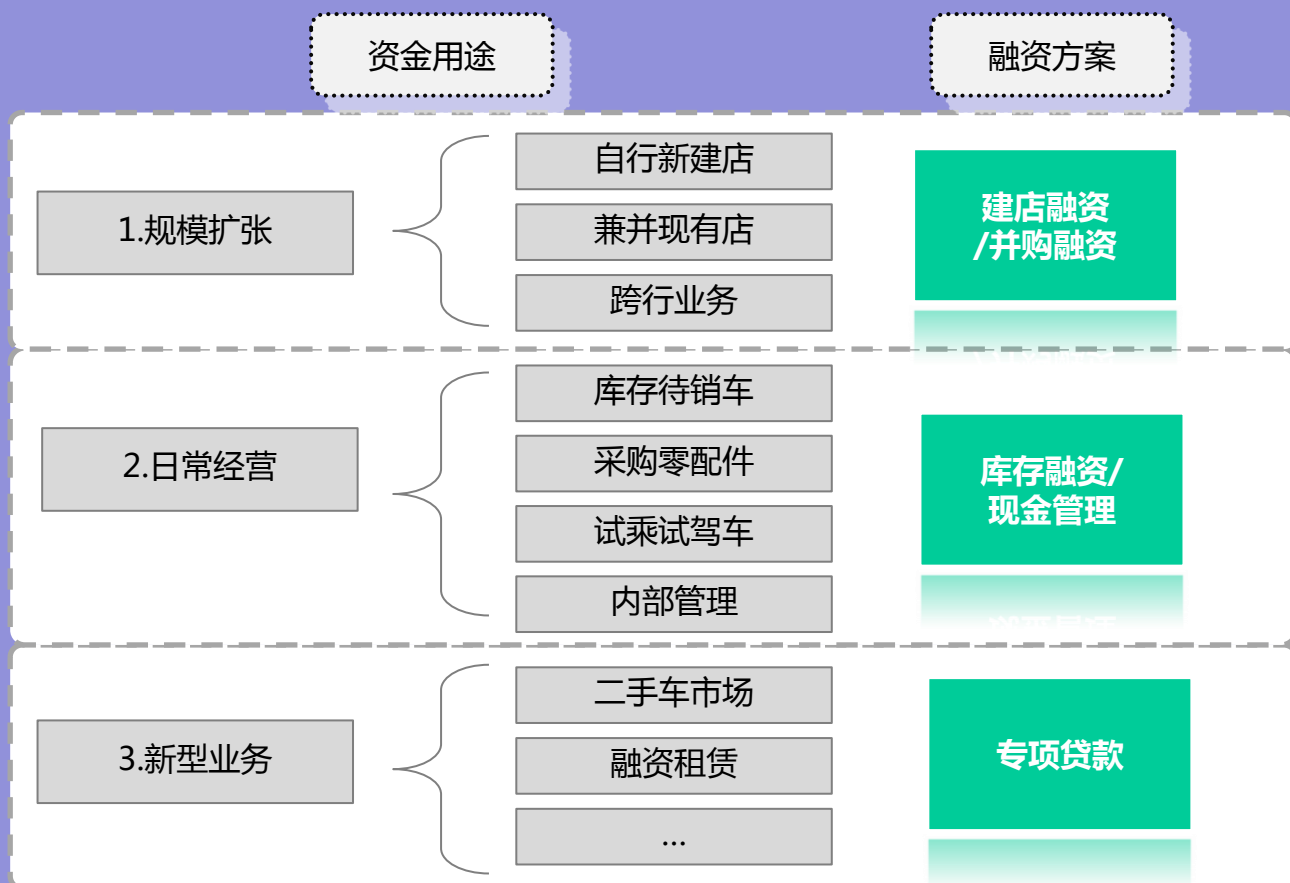
一、参与主体盈利模式解读

1. 厂商：提升产品市场份额、增强品牌竞争力；
2. 经销商：解决各环节资金需求；
3. 金融机构：投资回报。

简析汽车经销商融资特征

二、经销商资金用途

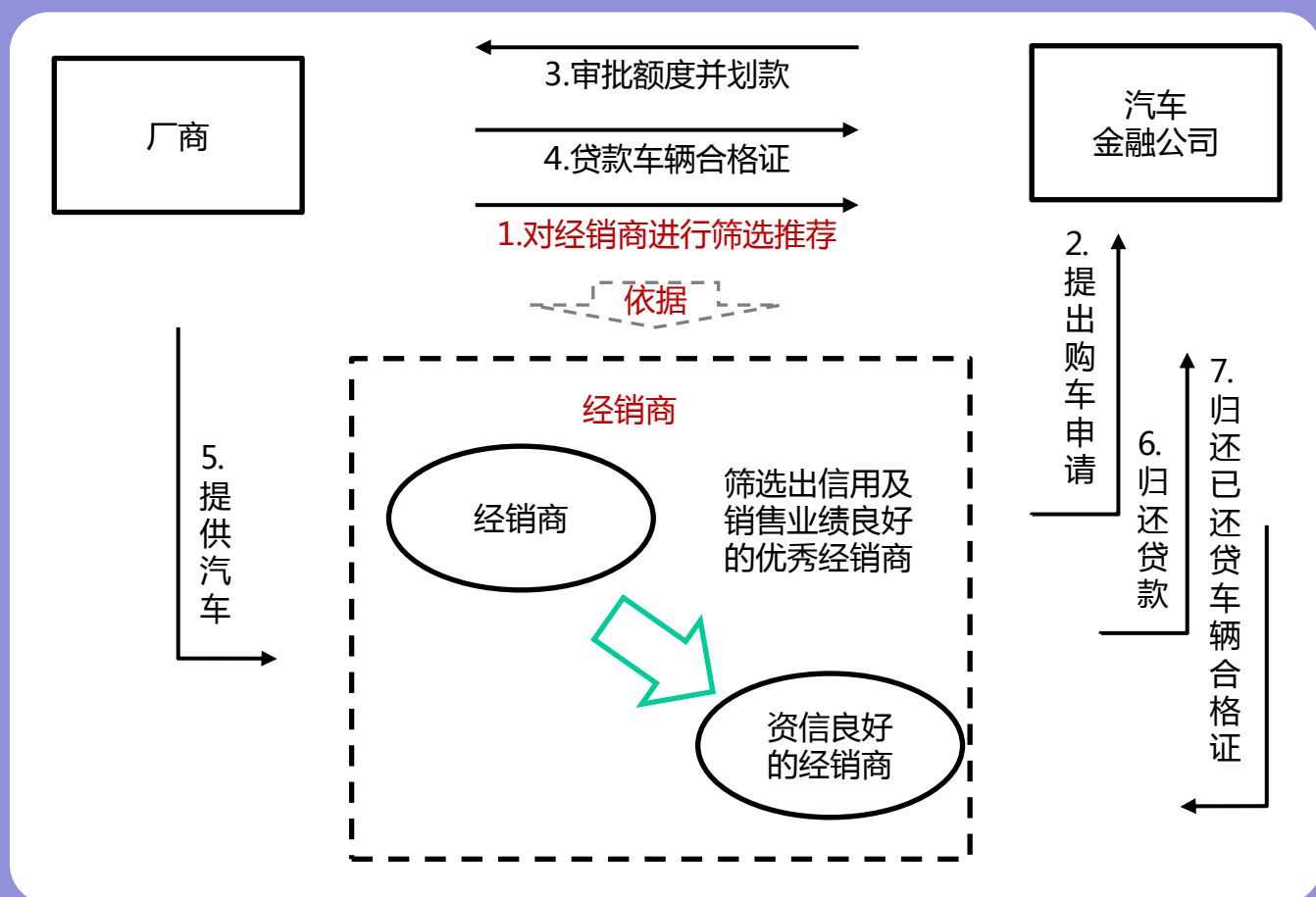
中信银行与德勤汽车行业服务团队联合发布的《2014中国汽车经销商集团金融服务白皮书》《白皮书》显示，目前经销商主要将大量资金用于规模扩张，如建设新店、兼并老店、跨行业多元发展；日常经营，如库存待销车、采购零配件等；新型衍生业务，如二手车、融资租赁。



简析汽车经销商融资特征

三、融资流程实例

某汽车金融公司的经销商库存融资流程：



• 更多信息，请联系：

赵秋娜 汽车研究事业部

Tel: (86 10) 67160521 Fax: (86 10) 67120669 E-mail: zhaoqiuna@pamri.com

东风标致308S上市， 开启中国车市超级智能运动的全新时代

关键词：“Sport运动”、“Supreme品质”、“Smart智能”

1. 上市消息

4月15日，东风标致308S正式登场，售价11.27万元—17.97万元。这是一款跨时代的新车，甚至在亮相之初就号称要在紧凑运动型市场开创“超级智能运动时代”。在目前细分市场新品极度匮乏的时期，308S凭借其“热血的”T+STT高效动力、“嗨爆的”绝赞视野、“超拽的”极智装备、“我要的”i-Cockpit唯我座舱四大独特卖点给沉寂许久的市场中带来一股新潮“风暴”。



2. 产品介绍

东风标致308S搭载的1.6THP涡轮增压直喷发动机连续8年获得“国际年度发动机大奖”，最大功率123kw，峰值扭矩245Nm，强大的动力输出尽显“王牌钢炮”的风范。而被称为“小T大作”的1.2THP涡轮增压直喷发动机，最大功率100kw，峰值扭矩230Nm，也是小排量发动机领域绝对的强悍选手。同时，“STT发动机智能启停系统”节油能力高达15%，在速度任性的同时让节能环保变得更加简单。

为了全面引领“车联网”时代，308S搭载了Blue-i车载互联系统，该系统配备了先进的一键导航功能，驾驶者可通过便捷的操作完成对路线的规划，从而享受智能行车所带来的便利。此外，盲区探测系统、City Park智能泊车辅助系统这些高科技智能装备，更是让智能、安全、便利的多重体验与驾驶者形影不离。

东风标致308S上市， 开启中国车市超级智能运动的全新时代

（1）外观：来自法国的大胆前卫

法国车的外观设计以大胆前卫著称，以往，经过国产的两厢变三厢之后，东风标致的车型总是更加前卫，前卫到能接受的人少之又少。不过，这一次，东风标致308S没有让法国控们失望，除了车标位置的小幅度调整之外，东风标致308S没有针对国内市场进行特殊化的改动，纯粹的“两厢血统”被原汁原味的引入，年轻却不激进的外观风格能够赢得更多年轻人的偏爱。

东风标致308S和目前的三厢308并非是三厢车与三厢车的关系，308S来源于全新的EMP2平台，从血缘上更接近刚上市不久的新一代408车型（408实际上是308S的长轴距三厢车），而目前市场在售的三厢308，则是采用老款307的平台打造，无论是从平台，还是技术方面，308S都要优于三厢308。从这一点上来看，东风标致的产品命名实在有点乱，虽然新车型跟新一代408是同平台产品，但为了与欧洲保持同步，又不得不用3字头。



东风标致308S上市， 开启中国车市超级智能运动的全新时代

东风标致308S命名中的“S”代表了“Sport（运动）”、“Supreme（品质）”和“Smart（智能）”，这也与目标消费群体独立、自我、乐于表达的85后、90后年轻人的诉求相契合，时尚、充满活力的第一印象，将会为它赢来不少的关注度。

车身侧面则采用了立体化设计，车身尺寸方面，308S长宽高分别为：4255mm/1820mm/1480mm，轴距达到了2620mm。在同级别中只能算中规中矩。



（2）内饰：极简设计 做工上乘

东风标致308S的内饰设计简洁时尚同时不乏运动元素，官方称之为i-Cockpit设计理念。i-Cockpit是按照人体工程学研究的前瞻内饰设计理念，整体设计以驾驶者为中心，例如略向驾驶员倾斜的中控面板，视觉效果和手感都非常不错的方向盘都可以找到这种以驾驶员为中心的设计理念。

同时，308S的内饰做工也得到了提升，无论是中控台还是门饰板，都采用软材料包裹，表面有凸点纹理，用料实在，做工精致，可以说东风标致的新一代车型在做工细节方面的提升不可同日而语。

东风标致308S上市， 开启中国车市超级智能运动的全新时代

三幅式真皮方向盘依然是小尺寸，握感非常不错，很厚实，造型也很饱满。方向盘不是正圆形，而是略扁的造型，看起来竞技感不错。除尚驰版之外，中高配车型都有搭载多功能方向盘，顶配车型还带有定速巡航系统。更小尺寸的方向盘不仅带给驾驶者更为精准的驾驶感受，还能够有效避免遮挡驾驶者观察仪表盘，为驾驶安全提供了足够的保障。



中控面板的设计，是东风标致308S的一大亮点，简洁又美观，我们可以看到，中控台的物理按键非常少，9.7吋超大触控屏幕集行车电脑、USB多媒体（含音频、视频及图片功能）、空调控制、倒车影像、蓝牙及软件升级等功能于一身。而且触摸屏的灵敏度非常好，系统反应也不亚于苹果手机。



东风标致308S上市， 开启中国车市超级智能运动的全新时代

（3）空间：后排空间不够宽敞

东风标致308S定位于紧凑级两厢车，2620mm的轴距在紧凑级车中也只能算是中规中矩。车内空间方面也是中规中矩，前排空间比较充裕，但是后排腿部空间就有点捉襟见肘。

储物空间方面的表现还是不错的，前排座椅中间有扶手箱和两个杯架，后排座椅中间有两个杯架，而前后门上的储物也比较宽敞，手套箱的空间表现也不错，有单独的书本放置槽，放下几瓶水也是没有问题的。

（4）动态：动力一般/操控和噪音控制不错

东风标致308S提供三套动力系统，包括1.6L自然吸气发动机、1.2THP涡轮增压发动机和1.6THP涡轮增压发动机，其中1.6L发动机匹配的是5速手动变速箱，1.2THP和1.6THP匹配的都是6速手自一体变速箱。

3. 试驾体验

试驾体验中，1.6T车型的动力传输非常平顺，感觉不到换挡冲击感，但动力输出并不十分大，并无其发动机参数所表现出来的那般优秀，即使油门到底，也感觉不到特别明显的推背感，日常驾驶发动机转速不会超过2000转/小时，总的来说，东风标致308S 1.6T车型的动力调校还是偏经济风格，驾驶感较温柔，升档比较积极，而降档加速则没有那么随心所欲。

东风标致308S上市， 开启中国车市超级智能运动的全新时代

悬架方面，308S采用了带横向稳定杆的前麦弗逊式独立悬挂，在专注操控性的同时，抑制了一定的弯道侧倾的现象，而封闭截面扭力梁式半独立后悬挂，在保证结构精简的同时，提高了扭转刚性。在实际驾驶感受中，连续变线时悬架反应比较迅速，侧倾也不那么明显。同时，欧洲车的底盘沉稳性也无需担心，偏舒适的调校，让车辆对路面较大的冲击也可以有非常好的过滤。

由于采用了电子助力转向，308S在低速行驶和高速行驶时可以感受到不同的转向助力，低速行驶时方向盘转向力度偏轻，女士单手即可操作，而高速行驶时，方向盘力度适度加重，明显沉了很多。

令人欣喜的是，东风标致308S对噪音的控制非常不错，除了车辆的空气学指数之外，还要归功于试驾车型所使用的固特异安乘系列低滚阻轮胎，即便车速超过120Km/h，车内仍然只能感受到很小的胎噪和风噪，完全不会干扰车内视听感受，高速行驶也会非常舒服。

4. 与竞品对比

随着308S的上市，在合资两厢车的市场中有多了一位强有力的竞争对手。

308S对比高尔夫：

（1）外观方面

两车的设计理念大相径庭，高尔夫7更多的是传承，而且在外观设计方面很家族化也很沉稳。再来看标致308S的设计就要显得随性不少，线条方面看起来要更加圆润也更富有动感，整体给人一种很年轻的感觉。虽说每辆车的外观好不好看是仁者见仁智者见智的，但高尔夫属于很中庸的设计，让人挑不出什么毛病，308S的设计更加激进也更加年轻。

东风标致308S上市， 开启中国车市超级智能运动的全新时代

（2）动力方面

两车都采用了时下主流的小排量涡轮增压发动机，两台发动机都是现在两家厂商比较新的发动机，在动力参数上优于同级别车型。在功率上面308S这台1.6T发动机略胜一筹，不过在扭矩方面，高尔夫7做的更好一些。变速箱方面，308S采用了一台6AT自动变速箱，而高尔夫7则采用了经典的7速DSG变速箱。虽然这台7速DSG变速箱饱受争议，但它优秀的传动效率以及燃油经济性却是毋庸置疑的。

（3）配置方面

反而是售价比较便宜的308S略胜一筹，高尔夫7的配置虽然不低，但是有许多配置都需要进行选装。308S的全LED头灯比高尔夫7的氙气大灯逼格要高得多，虽然没有自适应巡航，但这个功能在高尔夫7上也是选装配置。

（4）空间方面

虽说空间不是紧凑级两厢车的卖点，更多的车后排上座率可能会很低。但后排空间至少能应急使用，在后排腿部空间方面，出自新MQB平台的高尔夫7要做的更好，但拥有全景天窗的308S在头部方面要更好一些。但两车的空间也都算说的过去，能满足日常家庭使用。

• 更多信息，请联系：

• 王文利 专项研究事业部

• Tel: (86 10) 67160390 Fax: (86 10) 67120669 E-mail: wangwenli@pamri.com