

3月17日，工信部软件信息服务业司召集国内智能汽车领域的代表企业，召开了《推动汽车软件发展，迎接智能汽车时代》的专题研讨会。参会企业包括国内传统汽车厂商：一汽、长安、奇瑞、上汽、广汽、北汽，以及相关互联网智能企业：阿里巴巴、百度、乐视、普华软件、博泰、高德，可以说囊括了国内已经涉足智能汽车领域的所有领先企业。

随着互联网向经济领域各个部门渗透，汽车产业当仁不让地成为互联网触角必然要触及的重要方向。

继上汽集团宣布与阿里合资设立互联网汽车基金后，3月19日，BMW（宝马汽车）宣布与阿里巴巴旗下 B2C 平台天猫合作，提供汽车附件在线销售服务、O2O 预约服务、生活精品和整车订单收集等多个领域的产品与服务，从而使宝马成为国内首家推出全产品线电子商务的豪华汽车品牌。

3月23日，富士康科技集团与腾讯及和谐汽车共同签订关于“互联网+智能电动车”的战略合作框架协议。同日，北京汽车与乐视控股在香港正式签署战略合作协议。乐视将为北京汽车提供互联网智能汽车的智能系统、EUI操作系统和车联网系统。

敬请关注本期《环亚关注》！

内容摘要

■ 分享

OBID模式车联网观察

东风标致全新508换芯而来 开春抢跑中高级车市场

系统管理员工作重点—数据库维护



Hot Words

- Intelligent Vehicle 智能汽车
- Telematics 合成词，应用无线通信技术的车载电脑系统
- Vehicular Networks 车载网络

OBD模式车联网观察

关键词：车联网、OBD

什么是车联网：

网络百科说：

传统的车联网定义是指装载在车辆上的电子标签通过无线射频等识别技术，实现在信息网络平台上对所有车辆的属性信息和静、动态信息进行提取和有效利用，并根据不同的功能需求对所有车辆的运行状态进行有效的监管和提供综合服务的系统。

随着车联网技术与产业的发展，上述定义已经不能涵盖车联网的全部内容。根据车联网产业技术创新战略联盟的定义，车联网是以车内网、车际网和车载移动互联网为基础，按照约定的通信协议和数据交互标准，在车-X（X：车、路、行人及互联网等）之间，进行无线通讯和信息交换的大系统网络，是能够实现智能化交通管理、智能动态信息服务和车辆智能化控制的一体化网络，是物联网技术在交通系统领域的典型应用。

环亚说：

车联网即使人、车、基础设施等产生交互关系的物联网

什么是OBD：

On-Board Diagnostic：车载诊断系统，OBD实时监测发动机、催化转化器、颗粒捕集器、氧传感器、排放控制系统、燃油系统、EGR等系统和部件

OBD模式车联网观察

OBD产品发展

相关专题研究报告认为OBD的发展要经历探索期、调整发展期和应用成熟期。

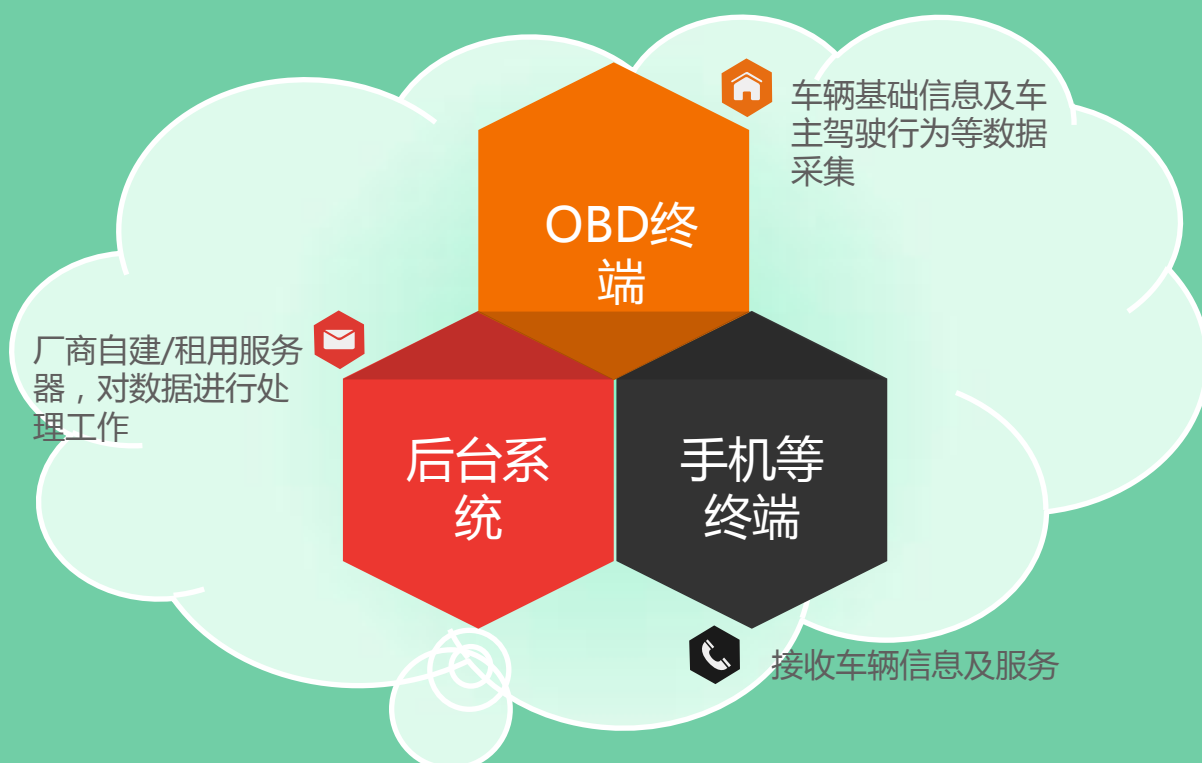
- 2010年~2015年是处于车联网市场的预热阶段，OBD产品的应用主要集中在区域性商用车市场，并没有形成产业规模；2014年，BAT纷纷布局车联网产业链，加快OBD车联网市场的发展，提升资本市场的关注度；
- 2016年，资本市场的注资，推动厂商与第三方服务商的数据对接及应用，个性化定制产品逐步落地，市场资源整合，品牌集中度提升；
- 2017年~2019年，企业间商业合作模式逐步规范，产品形态更加丰富，行业进入快速增长期；
- 2020年以后，车联网产业链经过2~3年的发展逐步成型，UBI保险等定制化产品形成规模，OBD 行业进入成熟期。



OBD模式车联网观察

OBD模式车联网

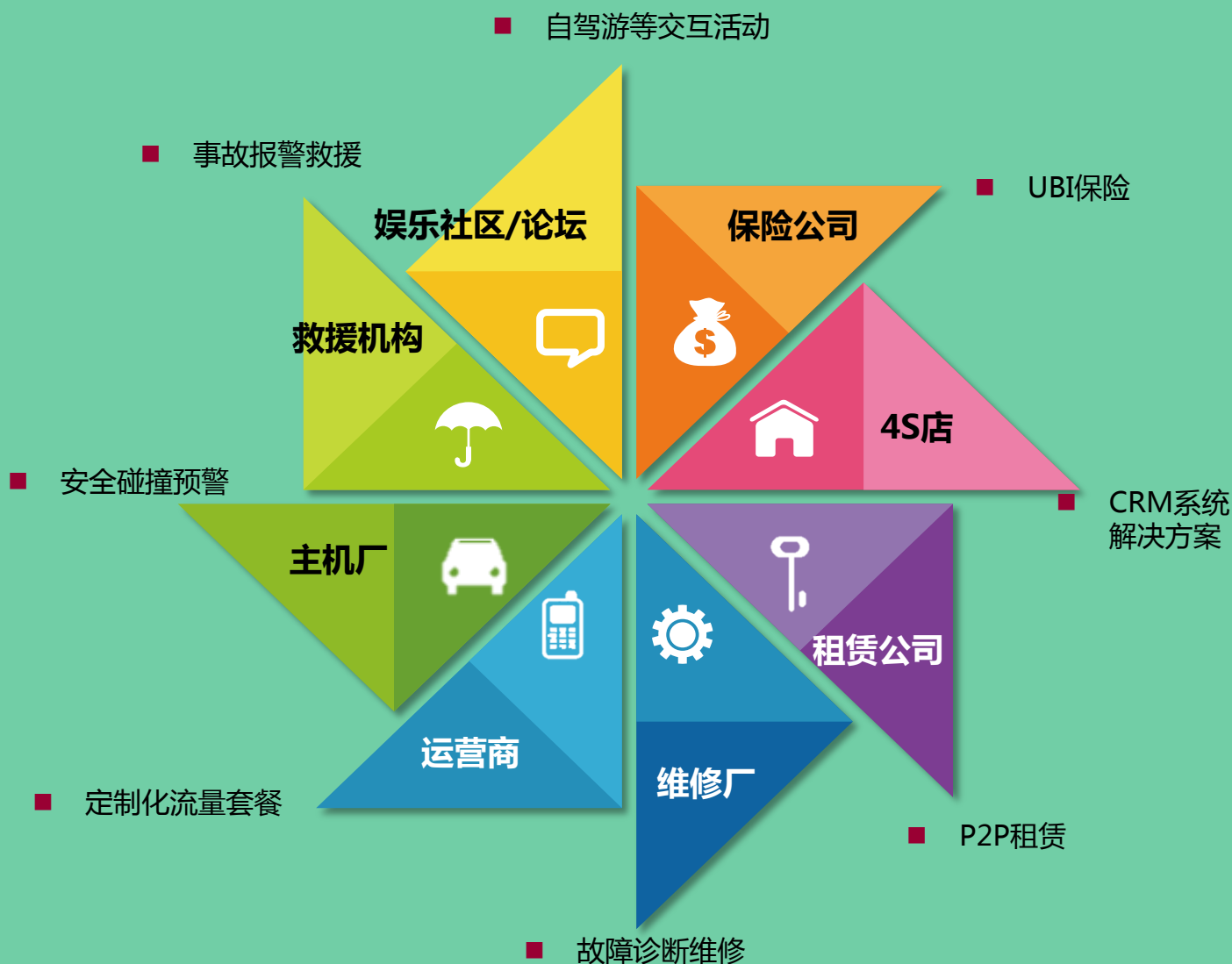
- OBD (On-Board Diagnostic)：车载诊断系统，OBD实时监测发动机、催化转化器、颗粒捕集器、氧传感器、排放控制系统、燃油系统、EGR等系统和部件。
- OBD模式车联网的兴起，首先是传统的车联网功能并不具有良好的用户粘性，其次是很多传统功能（娱乐、路况、位置、导航、救援）通过智能手机就可以实现，所以逼得车联网必须以车为中心。防盗、车况、用车、汽车保险等功能，需要汽车本身的参与，不但解决了一些车主的问题，也大大提高了用户的粘性。
- OBD模式的车联网系统，主要是由OBD终端、后台系统、手机等物理模块组成。



OBD模式车联网观察

OBD服务与功能

厂商与第三方机构合作向车主提供个性化的产品及服务是OBD市场的发展方向。



OBD模式车联网观察

BATM布局车联网产业链对OBD市场影响力大

- 2014年以来，以BATM为代表的国内IT公司开始发力车联网
- 虽然巨头企业在资源和服务生态链层面优势明显，特别是他们对中国市场和用户需求的了解恐怕无人能及，但是在技术和应用生态链的层面缺少竞争力，如何实现数据的打通、用户习惯的培养和服务细节上改善等等问题，这将是巨头进军车联网的痛点

□ 2014年4月—
CarNet

□ 2014年10月—
小米子公司入股
凯立德



□ 2014年12月—
智驾盒子

□ 2014年5月—
路宝盒子

• 更多信息，请联系：

赵秋娜 汽车研究事业部

Tel: (86 10) 67160521 Fax: (86 10) 67120669 E-mail: zhaoqiuna@pamri.com

东风标致全新508换芯而来 开春抢跑中高级车市场

关键词：彰弛有道，悦我人生

2015年1月9日，东风标致官方宣布旗下旗舰车型全新标致508正式上市，共推出包括1.6T/1.8T/2.0L三种排量8款车型，售价17.37-26.97万。

自全新508换“芯”而来，便一路吸引了众多“心赏家”的目光，也许是它的狮王气质惊艳了你，也许是“彰弛有道，悦我人生”的理念打动了你，也许是它傲视同级的高效动力震撼了你……现在一起来看看，“心赏家”和全新508的三个对话吧！



东风标致全新508换芯而来

开春抢跑中高级车市场

— 心赏家：外表大气的你，表里如一吗？全新508：毋庸置疑！

车身采用“Lion Spirit”仿生设计理念，外观整体体现了力量与灵动的平衡。全新508放弃了以往圆润的风格，三横幅式中网格栅简洁有力，新的站立式狮标镶嵌于内，不但品牌辨识度更高，同时前脸更加扁平大气，侧面与尾部的变化不是太大，但细节比如尾灯方面还是有了较为新颖的内容，狮抓式尾灯设计很漂亮。事实上，东风标致已经开始启用全新的家族外观，从全新408再到全新508，可以说是一脉相承。顶配车型上的三光源LED大灯非常抢眼，这也是同级不多见的装备。

同级别独有的NAPPA头层小牛皮座椅拥有细腻的触感，搭配驾驶员座椅腰部电动按摩、前后排座椅加热、全员座椅电动调节，为驾乘者带来飞机头等舱般的尊贵享受。全球专业品牌JBL录音棚级HIFI音响的配备更是让头等舱瞬间变为国家大剧院音乐会现场，让如临其境的音乐体验随车而行。你想要的，全新508统统给你！

全新508车型仪表依然保持了机油温度显示，这在同级车型而言十分少见，更利于1.6THP和1.8THP用户及时了解涡轮增压发动机工况。胎压监测的加入，不但让安全配置更为齐全，同时也便于驾驶者对于轮胎气压情况可以做到了如指掌。全新标致508的1.6THP和1.8THP车型均配备了电子手刹，不过开关位于方向盘右侧中控台上，与通常布置在挡位台面的做法有些差别，需要提前适应一下。

东风标致全新508换芯而来

开春抢跑中高级车市场

— 心赏家：优雅的你，还有其它魅力吗？全新508：我还很“潮”！

全新508搭载同级独有的Blue-i车载互联系统，为驾驶者带来“智能出行”、“安防保障”与“专属服务”；“智能出行”服务为心赏家们提供一键导航、兴趣点查询、实时路况等信息服务。“安防保障”方面则提供车辆定位与被盗协助、碰撞自动报警，更享有道路救援服务。“专属服务”包含天气、新闻、股票信息服务，以及违章查询、城市活动、WiFi热点等，让你享受更科技更便捷的驾驶生活！

同级别独有的彩色HUD平视显示系统源自航空飞行器，充满了科技感又很务实，因为它能够显示并用彩色区分主要行车信息，所以驾驶者不用低头便对重要车况及导航一目了然，视线不离路面从而大大提升了便捷性及安全性。

— 心赏家：动力和节能可以一起实现吗？全新508：当然！

在全新508的字典里，“动力”二字格外显眼，T+STT高效动力组合的成功融合成为全新508卓越动力与节能环保之典范，凸显张弛有度的愉悦驾驶感受，也成为其冲击中高级主流市场的重要武器。

东风标致全新508换芯而来

开春抢跑中高级车市场

作为东风标致品牌的旗舰车型，全新508搭配了代表品牌动力精髓的1.8THP涡轮增压直喷发动机，这款发动机拥有媲美主流2.0T发动机的越级动力性能，最大功率150千瓦、峰值扭矩280牛·米有着同级“最强芯”的称号。满足消费者激情之外，这款发动机搭配了Stop-Start发动机智能启停系统（即STT），可以在怠速状态下智能判断关闭发动机，从而节省燃油消耗最高达15%，使全新508综合油耗降至百公里6.9L。

传动方面，与大多数全新标致508匹配的变速箱为爱信提供的6速手自一体技术，尽管新引入了两款涡轮增压发动机，但这台变速箱的匹配表现无论是操控还是舒适性都令人满意。全新标致508的底盘没有变化，依然是麦弗逊与多连杆的前后悬挂组合，这也是同级车型最常见的结构。

最大变化是全新标致508的方向助力用电子液压设计取代了之前的机械液压结构，不但保持了以往稳健精准的转向，更让助力轻重可以随车速变化自动调整。

— 试乘试驾体验

全新508能够提供很舒适的驾乘感受，尤其是后桥多连杆独立悬挂的调校，在路过颠簸路面时的过滤性要强于一般多连杆车型。油门踏板的脚感很软，调校属于比较适中的水平，低转速区域提速特别能体现出涡轮增压发动力动力输出，丝毫不费力。

东风标致全新508换芯而来

开春抢跑中高级车市场

全新508的路感回馈比较清晰，但是方向盘还是拥有一定沉量，转向灵敏度对于主打舒适性的轿车来说算是够用。在运动模式下，全新508的性格没有宝马那样分裂，1.8THP发动机能提供足够的动力，即便是中高速加速也比较强烈。排气声没有经过特意调校，高转速区域偶尔能听见发动机的嘶吼，车内噪音被抑制的不错，更多地还是偏向于对舒适性方面的诉求。

— 竞争车型及未来市场前景分析

东风标致全新508竞争对手依然瞄准迈腾、帕萨特、君越、凯美瑞、雅阁以及天籁等主流中型车。在外形设计更为大气硬朗之下，新车通过更换THP涡轮增压动力单元，从而为这款车型赢得了更强的市场竞争力。

定位于“驾乘尽享的中高级杰座”的全新东风标致508整体均衡并彰显尊贵气息，凭借动力、智能科技、设计三方面的突出表现，在中高级市场展现出咄咄逼人的气势，跻身展现个人型格魅力的优选车型之列。带着“彰弛有道，悦我人生”的自我修养，成为消费者展现自我价值的极好座驾。

注定不凡，生而为王——全新508，一试便知！

系统管理员工作重点—数据库维护

数据库维护是指当一个数据库被创建以后的工作都叫做数据库维护。包括备份系统数据、恢复数据库系统、产生用户信息表，并为信息表授权、监视系统运行状况，及时处理系统错误、保证系统数据安全，周期更改用户口令。

数据库日常维护工作是系统管理员的重要职责。其内容主要包括以下几个部分：

一、备份系统数据

数据库系统的备份与恢复机制保证了在系统失败时重新获取数据的可能性。SQL Server 提供了两种不同类型的恢复机制：一类是系统自动完成的恢复，这种措施在每次系统启动时都自动进行，保证了在系统瘫痪前完成的事务都写到数据库设备上，而未完成的事务都被回退；另一类是人工完成的恢复，这是通过人工编写SQL语句“DUMP”和“LOAD”命令来执行人工备份和恢复工作。因此定期备份事务日志和数据库是一项十分重要的日常维护工作。

1、备份数据库

每一个数据库都应在创建之后卸出，从而提供一个装入基点。在此之后按排定的时间周期表卸出。对一般数据库系统卸出数据库周期建议为每周一次。

系统管理员工作重点—数据库维护

2、备份事务日志

如果事务日志与数据库放在同一个设备上，则事务日志不应与数据库分开备份。“master”数据库和小于 4M 的用户数据库就是这种情况。一般数据库系统的数据库和日志分别放在不同的设备上，因此，可以用“DUMP TRAN”命令单独备份日志。

备份事务日志的周期直接影响数据的恢复程度，因此建议每天备份。

二、出现系统失败状况时及时恢复数据库系统

如果用户数据库存储的设备失效，从而导致数据库被破坏或不可存取，此时可以通过装入最新的数据库备份以及后来的事务日志备份进行数据库恢复。

假设当前的事务日志存在于一个并没有毁坏的设备上，带着“WITH NO_TRUNCATE”选项的“DUMP Transaction”命令卸出它。

卸出数据库和事务日志的缺省权限归数据库所有者，且可以传递给其他用户；装载数据库和事务的权限也归数据库所有者，但不能传递。

三、产生用户信息表，并为信息表授权

系统维护人员的另一个日常事务是为用户创建新的信息表，并为之授权。

系统管理员工作重点—数据库维护

四、监视系统运行状况，及时处理系统错误

系统管理员的另一项日常工作是监视系统运行情况，主要有以下几个方面：

1、监视当前用户以及进程的信息

使用系统过程：sp_who

说明：该命令显示当前系统所有注册用户及进程信息。

2、监视目标占用空间情况

使用系统过程：sp_spaceused

说明：该过程显示行数、数据页数以及当前数据库中由某个目标或所有目标所占用的空间。

3、监视 SQL Server 统计数字

使用系统过程：sp_monitor

说明：“sp_monitor”显示SQL Server 的历史统计数字

五、保证系统数据安全，周期更改用户口令

为保证系统数据的安全，系统管理员必须依据系统的实际情况，执行一系列的安全保障措施。其中，周期性的更改用户口令是比较常用且十分有效的措施。

• 更多信息，请联系：

• 王文利 专项研究事业部

• Tel: (86 10) 67160390 Fax: (86 10) 67120669 E-mail: wangwenli@pamri.com