

自2015年2月1日起，新的《车辆购置税征收管理办法》已经正式实施。据悉，新法规范重点完善了免税图册管理、退税管理、最低计税价格制度、完税证明管理、税源管理等多个方面问题，并简化了办税流程，不仅方便纳税人，还对相关退税政策给予明确支持。

新《办法》与老版本相比，最大的区别便是完善市场价格的动态管理，加入了经销商提供的车辆价格信息。这意味着，除了车企公布的车辆指导零售价，车辆在终端销售的价格也纳入了参考范围，进一步完善了参考价格的实际意义。与此同时，新《办法》规定了三种退税情况，准予退税的范围除了原有的“因质量原因退车”，还增加了“符合免税条件的设有固定装置的非运输车辆”、“其他依据法律法规规定应予退税”两种情形，其退税范围明显更加广泛。

敬请关注本期《环亚关注》！

内容摘要

■ 研究

未来客运市场将面临下降趋势

■ 新闻

环亚协办厂商二手车联席研讨会第十九次会议

2015年北京环亚市场研究社年会圆满召开



Hot Words

- vehicle purchase tax 车辆购置税
- tax rebate 退税
- price for tax assessment 计税价格

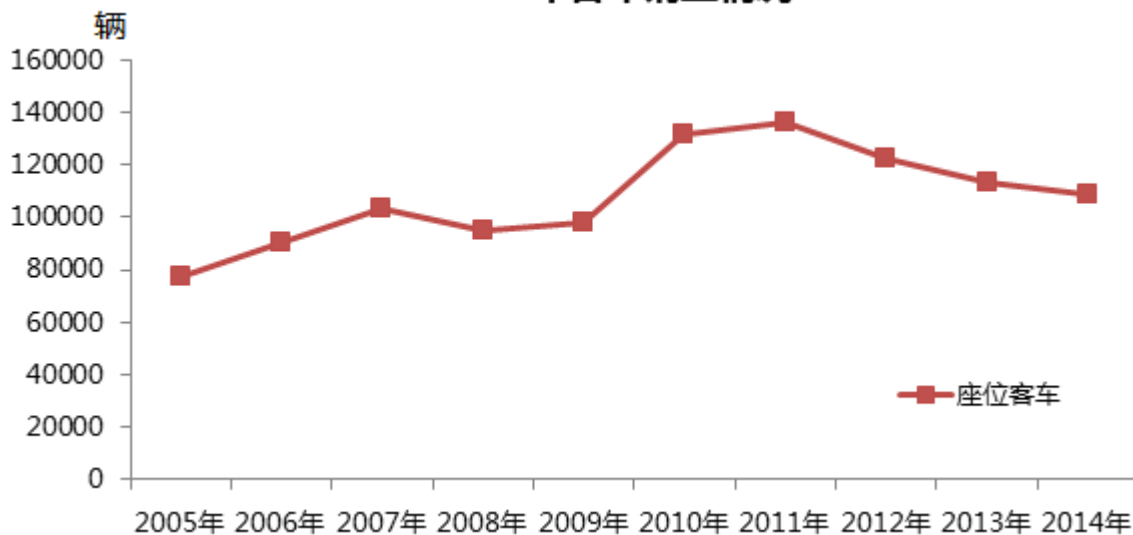
未来客运市场将面临下移趋势

关键词：客运市场、趋势

2014年座位客车销售109076辆，同比下降3%，2013年销售112987辆，同比下降7%，2012年销售122142辆，同比下降10%，座位客车市场已连续下滑三年。

影响座位客车下滑的主要因素有三点：第一点是国家政策限制长途客车的发展，第二点是铁路里程的增长，尤其是高速发展的高铁线路，极大的改变出行方式，第三点是私家车的增多，随着国家经济的发展，人民收入的增加，越来越多的家庭购置私家车，外出开私家车的人也越来越多，这都影响着客运市场。

2005-2014年客车销量情况



未来客运市场将面临下移趋势

2011年12月31日，工信部和公安部联合发布632号文件规定，在卧铺客车安全技术标准修订公布之前，工信部暂停受理卧铺客车新产品申报；自2012年3月1日起，相关卧铺客车产品暂停生产、销售，公安机关、交通管理部门暂停办理卧铺客车注册登记。

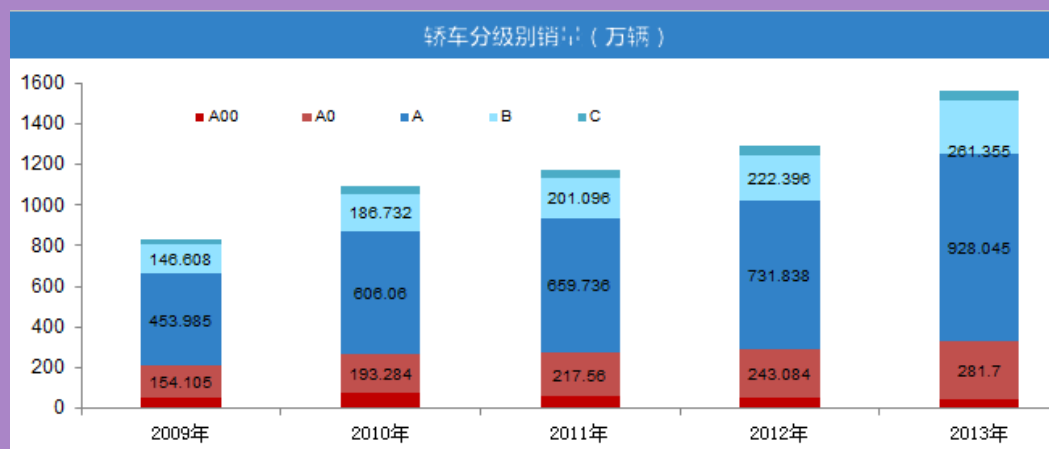
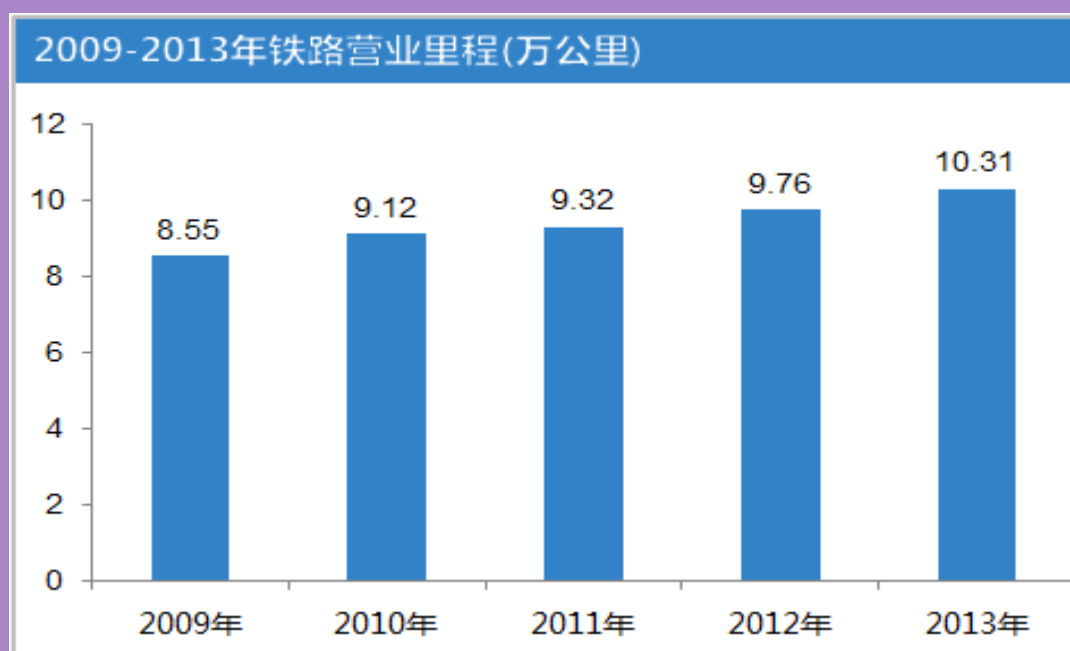
2014年8月，国家发布《通知》，要求各省市对800公里以上的线路逐线进行安全风险评估，符合要求的准许继续运营；不符合的线路立即进行停运整改，完善后方可恢复运营，今年年底前全面完成评估工作，同时停止审批新增卧铺客车以及800公里以上长途客运线路。

根据正常报废时间，最晚2017年，客运市场上的营运卧铺客车将退出市场；最晚2020年，800公里以上长途客运将退出市场，这预示着长途客车市场将逐步退出客运市场。

其次是铁路，随着铁路里程逐年增长，尤其是在一些发达地区的三四线城市已经或正在实施高铁到县级市或县城的规划，打破了原来只能去地级市或县级市坐火车或动车的情况，现在只需到附近的县城就可以坐火车。原来要十几个小时才能到达的地方，现在几个小时就到达了，原来要两三个小时才能到达的地方，现在半个小时就能到达，铁路的便利性正在改变着人们的出行方式。

未来客运市场将面临下移趋势

2012年铁路旅客周转量为9812.33亿人公里，同比增长2%，公路旅客周转量18467.55亿人公里，同比增长10%；2013年铁路旅客周转量为10595.62亿人公里，同比增长8%，公路旅客周转量11250.94亿人公里，同比下滑39%，这对客运市场是一个极大冲击。



未来客运市场将面临下移趋势

第三是汽车销量的增长，促使私家车保有量增加，2011年A级以下乘用车销量不足1000万辆，2013年已经上升到1200多万辆，随着经济的发展和人均收入的增加，越来越多的城镇家庭购置了车辆，这些车辆不但满足自家人外出需求，也满足周围人的需求，一些私家车在顺路的情况下或闲暇之余拉客做黑车运营，这种现象在三四线城市比较普遍，这对客运市场也是一个冲击。

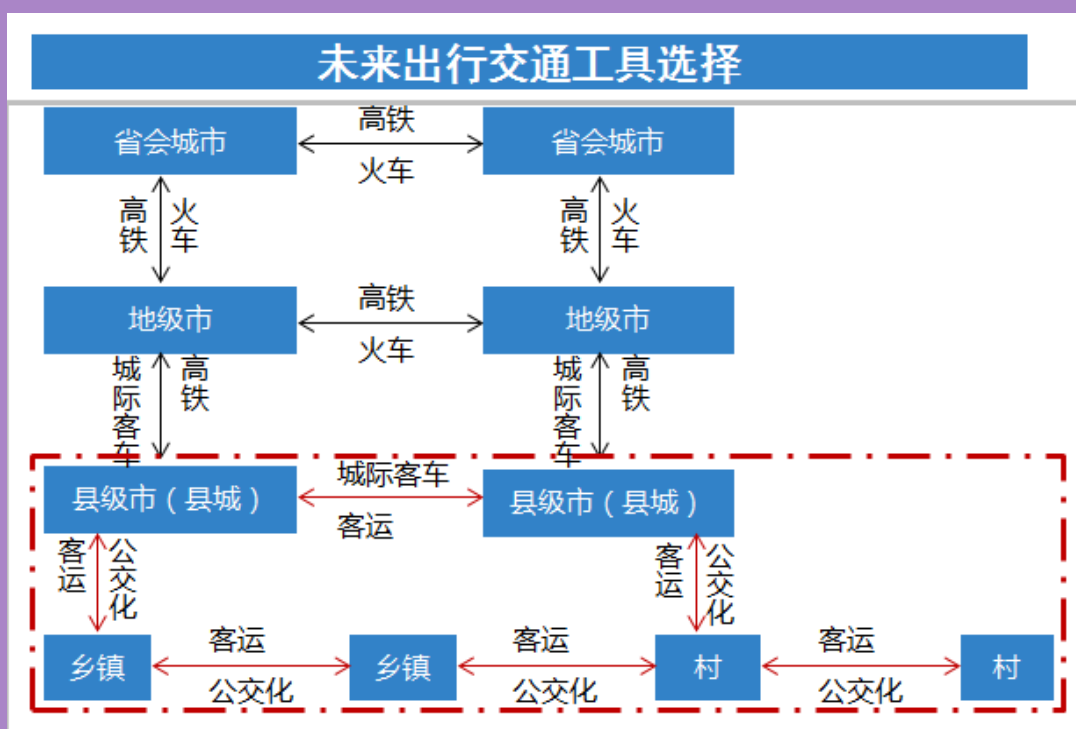
以上三种因素将逐步促使长途客运退出市场，同时也将促使客运市场出现下移，到县城及农村去寻找新的市场机会。



未来客运市场将面临下移趋势

客运市场将面临下移趋势

国家对长途客车的限制，高铁进县级市及县城，致使客运单位不得不寻找新的市场机会，农村到农村、县城到县城这些没有铁路的站点的地方就成为客运市场新的机会市场，这也符合国家村村通的计划方针。未来客运市场将由传统的省际客运、城际客运转移到县城与县城、村与村之间运营。外出交通工具逐步形成如图的方式。



未来客运市场将面临下移趋势

省会城市到省会城市、省会城市到地级市，地级市到地级市的交通工具是高铁或火车；地级市到县级市（县城）、县级市（县城）到县级市（县城）的交通工具是高铁或城际客车；县级市（县城）到县级市（县城）的交通工具是城际客车或客运客车；县级市（县城）到乡镇，县级市（县城）到村，乡镇到乡镇、乡镇到村，村到村交通工具是客运车辆或公交化客运车辆。

随着国家政策对长途客运市场的限制，对城乡客运市场的鼓励，铁路里程的加长，及城乡道路的完善，客运市场将出现下移，县级市（县城）到县级市（县城）、县级市（县城）到乡镇，县级市（县城）到村，乡镇到乡镇、乡镇到村，村到村之间将是客运市场发展的重点区域。

• 更多信息，请联系：

赵秋娜 汽车研究事业部

Tel: (86 10) 67160521 Fax: (86 10) 67120669 E-mail: zhaoqiuna@pamri.com

环亚协办厂商二手车 联席研讨会第十九次会议

关键词：二手车联席会

北京环亚市场研究社协办的“中国二手车市场生产厂商联席研讨会第十九次会议”于2015年1月30日在芜湖顺利召开。本次会议有汽车生产厂商二手车业务负责人、二手车市场研究人员60余人参加。



会议上，环亚发布了《2014年品牌二手乘用车市场分析报告》，报告从宏观政策、经销商和消费者三个层面，市场预测、行业关键指标TOP10、潜在用户换车行为、置换和认证用户满意度、经销商满意度五个部分进行深入的研究与分析，为厂商提供可靠的信息支持，受到与会厂商的一致认可。

环亚协办厂商二手车 联席研讨会第十九次会议

本次会议中，与会的汽车厂商二手车业务负责人就二手车业务的商务政策、厂商二手车业务人员培训相互认证程序、厂商和二手车拍卖公司等第三方机构的关系等重要问题进行了深入交流探讨，达成了广泛共识。



与此同时，二手车网站、拍卖公司等第三方机构展示了最新的二手车相关业务及资讯，有效地进行了行业交流，加强了相互了解。



环亚协办厂商二手车 联席研讨会第十九次会议

至此，环亚已连续成功协办了十九届二手车厂商联席研讨会，为厂商二手车业务部门搭建了一个沟通交流的平台，对形成更加完善的二手车市场管理体系和发展方针给予了更多的正能量。

本次会议与会者也对张总及环亚会务团队的工作表示衷心感谢，并肯定了二手车领域研究能力，希望借助联席会平台，共享更多关于二手车的信息和经验，共同致力于推进二手车行业的发展。



新启程、心飞扬—北京环亚市场研究社 2015年年会圆满召开

2015年2月11日，筹备已久的公司年会终于拉开了帷幕，本次年会的主题是“新启程、心飞扬”，2015年公司即将踏上新的征程，大家怀抱着梦想、带着对未来的期盼和憧憬、满怀自信，携手迎来崭新年华。

2014年是难以忘怀的，2014年充满着我们美好的回忆，在播放的开场小片中带大家回顾了上一年公司的各项成绩，并且在2014年有不少的员工喜结连理、喜得贵子，真的是“工作生活两不误”。

公司张文平总经理对2014年做了全面的总结，对各部门的表现予以肯定，并提出了更高的要求及期许，同时表示2015年也是探索的一年，公司将在不断的探索中持续发展。



新启程、心飞扬—北京环亚市场研究社2015年年会圆满召开

公司各位领导对2014年做出了总结，并感谢大家的辛苦付出。最后各位领导为大家带来的《新春送福》，为年会掀起了第一个高潮。



本次年会共宣布了优秀员工奖、突出贡献奖、优秀团队奖、创新奖、挑战奖等多项奖项，公司全体员工也为获奖的员工献上了最真诚的祝福和最热烈的掌声。

年会的节目也是非常丰富，舞蹈、相声、小品、诗朗诵、器乐，大家各显神通，表演精彩纷呈。整场年会充满着欢声笑语，简直是高潮迭起！

新启程、心飞扬—北京环亚市场研究社2015年年会圆满召开

环亚员工的精彩表演回顾



新启程、心飞扬—北京环亚市场研究社 2015年年会圆满召开

还有非常意思的小游戏，大家在欢乐的气氛中相互协作，获胜与否并不重要，重要的是大家一起努力，心与心贴近的那个瞬间。



新启程、心飞扬—北京环亚市场研究社 2015年年会圆满召开

本次年会特别准备了一个神秘环节，随着生日快乐歌的响起，伴着温馨蜡烛的点燃，全场沉浸在温馨的氛围中！全体员工提前为公司张文平总经理祝贺生日。我们带着真挚的祝福祝愿张总生日快乐，幸福美满！



2014年给予了我们希望、收获和成长，相信2015年将会带来更多的感动，有了公司所有员工的陪伴，环亚的脚步一定会越来越稳健，未来会更加的美好！