



# 环亚关注

PAMRI EXPRESS

2014.12 总第103期

11月27日上午，北京市发改委正式发布北京公共交通价格调整最终方案。新方案最终选取了听证方案中轨道交通方案二和地面公交方案二，即地铁起步3元坐6公里，不含机场线；公交起步2元坐10公里。

使用市政交通一卡通乘坐公交，优惠政策调整为市域内普通卡打5折，学生卡2.5折。另外使用一卡通乘坐地铁支出累计满100元后，超出部分打8折；满150元后，超出部分打5折；支出累计达400元后，不再享受打折优惠。

新方案将于12月28日起实施，即和轨道交通新开通线路同步实施。新方案推行后，地铁公司可根据需要适时推出其他措施，例如地铁票设置时间限制、制定特定线路通勤票、低峰优惠价等，而大家关注的改善地铁配套设施及提高地铁服务质量等问题应得到重视。

敬请关注本期《环亚关注》！

## 内容摘要

### ■ 研究

#### 汽车安全配置发展趋势

购车过程中，被访者非常关注安全  
传统的被动安全领域预计未来不会有太大的革新  
主动安全领域未来将大有可为  
自动驾驶汽车即将迎来空前的发展  
主动安全配置发展趋势预测

### ■ 分享

#### 东风雪铁龙——C3-XR

2014年12月21日正式上市

#### 地铁方案

起步6公里内每人3元  
6-12公里每人4元  
12-32公里每10公里加1元  
32公里以上每20公里加1元  
票价不封顶

#### 公交方案

起步10公里内每人2元  
以后每增加5公里加价1元  
一卡通普通卡刷卡实行5折优惠  
学生卡刷卡实行2.5折优惠

	0-6公里	6-12公里	12-22公里
地铁方案	3元	4元	5元
公交方案	2元/1元 (一卡通)	3元/1.5元 (一卡通)	4元/2元 (一卡通)
	0-10公里	10-15公里	15-20公里
	25-30公里	20-25公里	30-35公里
	6元/3元 (一卡通)	5元/2.5元 (一卡通)	7元/3.5元 (一卡通)
	7元	6元	5元
	32-52公里	22-32公里	30-35公里
	52-72公里	72-92公里	30-35公里
	8元	9元	3.5元
	8元/4元 (一卡通)	9元/4.5元 (一卡通)	3.5元
	35-40公里	40-45公里	30-35公里
			3.5元

## Hot Words

- A public hearing 听证会
- subway price adjustment 地铁价格调整
- flat rate subway fares 地铁平价票
- daily commuters 通勤者

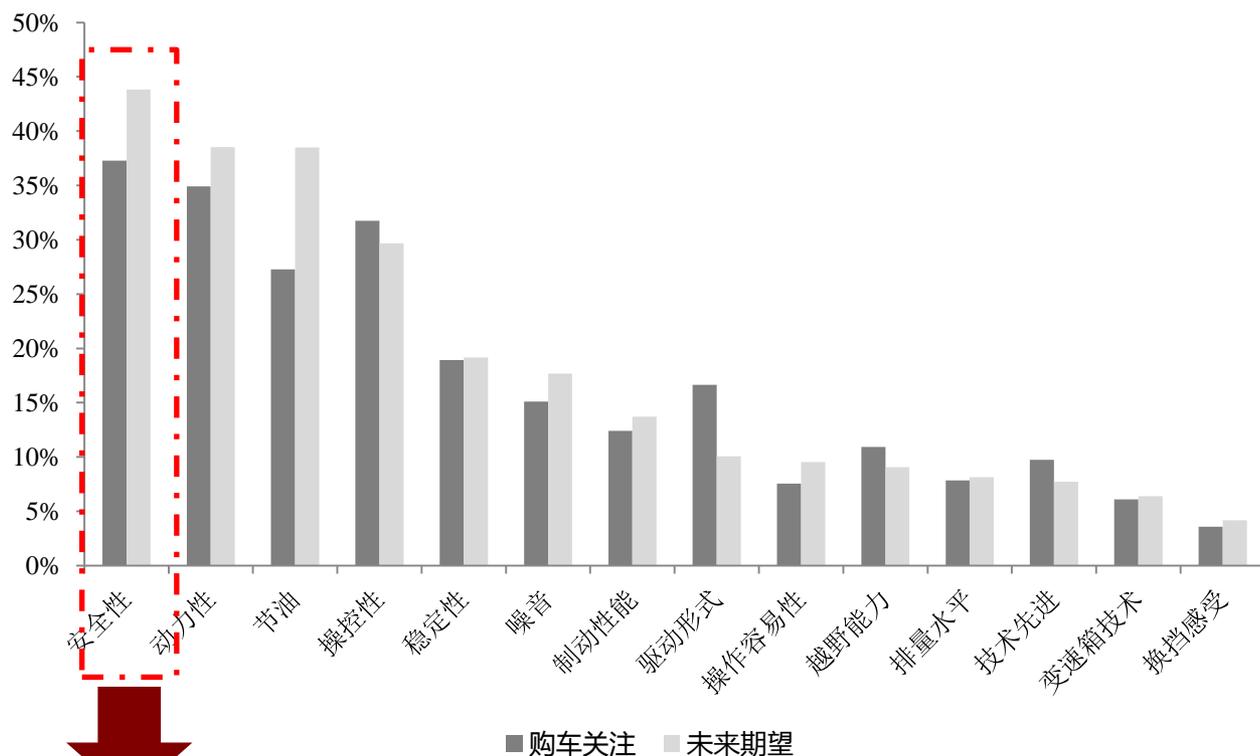
# 汽车安全配置发展趋势

关键词：安全、发展趋势

在购车过程中，被访者非常关注安全

在进行的历次调研中，被访者普遍反映非常关注车辆的安全性，也非常期望自己未来的车辆能够拥有更好的安全性。

环亚对用户购车关注&期望调研数据



汽车的安全性分为主动安全和被动安全

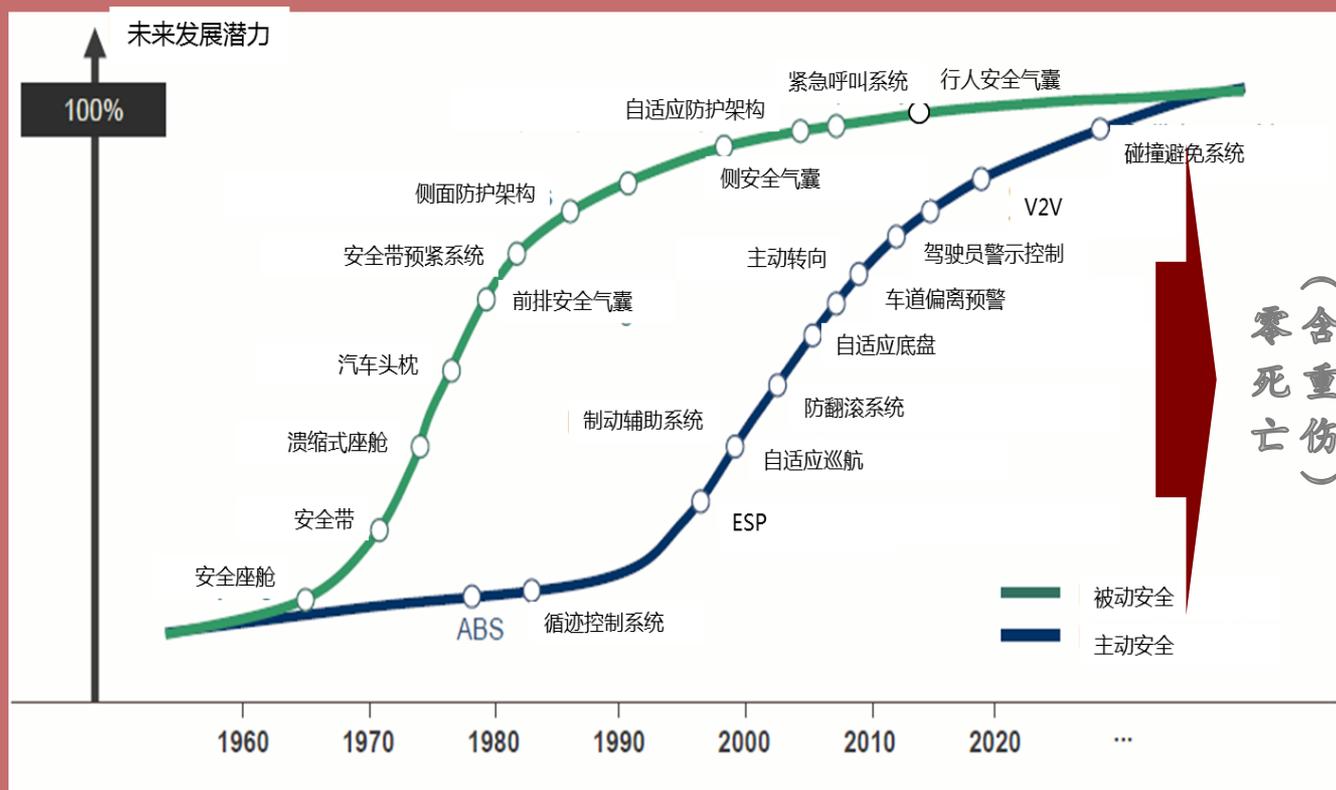
- ★ 主动安全表示为了**避免事故发生**而研发的一些安全装备
- ★ 被动安全表示在**事故发生后**为了避免受到伤害而研发的一些安全装备

# 汽车安全配置发展趋势

在传统的被动安全领域预计未来不会有太大的革新

根据包括沃尔沃和丰田等国际主流企业的研究显示，在被动安全方面，未来不太会有颠覆性的新技术出现。

- 1、汽车的被动安全自1970年后得到了快速发展，在发展潜力方面已基本达到了极限。
- 2、在未来，预计被动安全配置标配率变化将以下延为主。



# 汽车安全配置发展趋势

在主动安全领域未来将大有可为，其中以降低驾驶者误操作的自动驾驶是热点

## 特点：

- 具有一项自动驾驶功能

## 代表配置：

- 主动巡航（ACC）
- 车道保持系统（LKA）
- 自动刹车系统（CMBS）
- 自动泊车

## 阶段1

## 阶段0

## 特点：

- 不含有自动驾驶功能
- 仅有辅助提醒功能

## 代表配置：

- 车道偏离警示系统（LDW）
- 碰撞警示系统（FCW）

## 特点：

- 允许车辆在特定条件下完全自动驾驶

## 阶段3

## 特点：

- 具有两项自动驾驶功能协同工作

## 代表配置：

- 低速跟随系统

## 阶段4

## 特点：

- 允许车辆在任意情况下完全自动驾驶



自动驾驶将显著  
降低对驾驶员驾驶技巧的考核  
降低犯错的可能  
使车辆更安全

# 汽车安全配置发展趋势

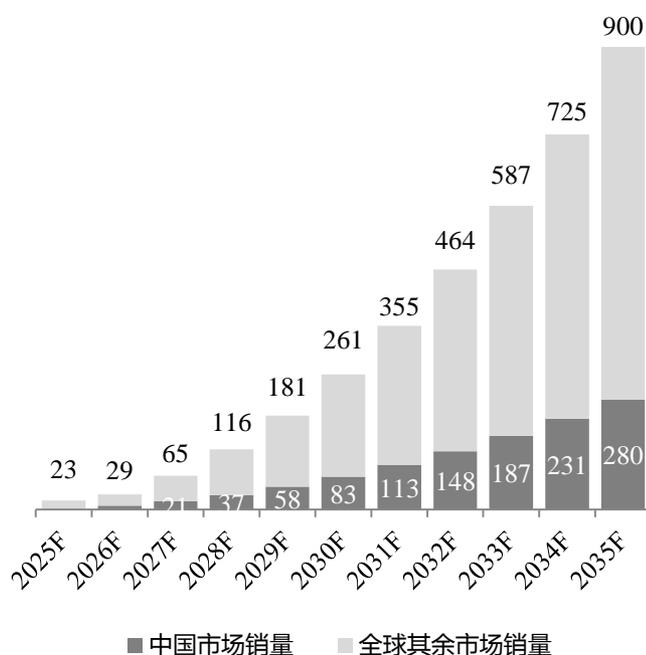
## 自动驾驶汽车即将迎来空前的发展

- 1、根据国际权威机构IHS的预测结果，自动驾驶汽车将在2025年后迎来较快的发展，到2035年全球汽车年销量中将有**9.2%**的汽车是自动驾驶汽车。
- 2、具体到厂家方面，各主流厂家目前还以研发能够辅助人类操作的主动安全装备为主，例如丰田将在2015年大规模的在低成本车辆和豪华车中配装包含有主动刹车在内的主动安全系统（Toyota Safety Sense C&P）。
- 3、具体到中国市场，2035年，中国的汽车年销量中，将有**280万辆**的汽车是自动驾驶汽车，发展将极为迅速。

国际主流企业自主汽车发展现状

厂商	阶段0	阶段1	阶段2	阶段3	阶段4
大众集团	✓	✓	✓	2020	
宝马集团	✓	✓	2014	2020	
福特汽车	✓	✓	2014	2017	
通用汽车	✓	✓	2016		
日产汽车	✓	✓	2014	2020	
戴姆勒集团	✓	✓	✓	2020	
本田汽车	✓	✓	✓		
丰田汽车	✓	✓	✓		
沃尔沃汽车	✓	✓	2014		
特斯拉	✓	✓	2014	2016	
谷歌	无	无	无		2017

自动驾驶汽车销量预测\*



✓代表已有相应产品问世

# 汽车安全配置发展趋势

## 主动安全配置发展趋势预测

以轿车为例，通过计算标配率发现，在轿车市场

- 1、牵引力控制系统和车身稳定控制的标配率在C级车中稳步的提升。
- 2、主动安全头枕在D级车中开始逐渐大规模的配装。
- 3、并线辅助、主动安全系统有向D级车下延的趋势。

环亚预计，未来汽车的主动安全配置中，车道偏离警示系统（LDW）、碰撞警示系统&主动安全系统将迎来快速的发展，未来汽车将变得越来越安全，越来越智能。

年份	2009				2010				2011				2012				2013				2014			
	B	C	D	E	B	C	D	E	B	C	D	E	B	C	D	E	B	C	D	E	B	C	D	E
牵引力控制 (ASR/TCS/TRC等)																								
车身稳定控制 (ESP/DSC/VSC等)																								
上坡辅助																								
主动安全头枕																								
主动刹车/主动安全系统																								
并线辅助																								
陡坡缓降控制系统 (HDC)																								
车道偏离预警系统																								
车道保持系统																								
夜视系统																								
低速度跟随																								

• 更多信息，请联系：

赵秋娜 汽车研究事业部

Tel: (86 10) 67160521 Fax: (86 10) 67120669 E-mail: zhaoqiuna@pamri.com

# 东风雪铁龙——C3-XR

## 2014年12月21日正式上市

关键词：高效动力、智能驾驶、美学设计

### 1. 上市消息

2014年12月21日，东风雪铁龙首款SUV C3-XR将正式上市。凭借着“‘T+STT’涡轮增压+智能启停核芯动力”以及“全新一代六速手自一体变速箱”等技术，C3-XR让动力系统学会了“思考”，以“高效动力”诠释着城市SUV的新风范。



	车型	变速器
1.6L	时尚型	5速手动/4速自动
	先锋型	5速手动/4速自动
	智能型	4速自动
1.6THP	先锋型	6速手自一体
	智能型	6速手自一体
	旗舰型	6速手自一体

### 2. 产品介绍

东风雪铁龙C3-XR与东风标致2008同样出自PSA EMP1模块化平台，但从轴距和动力总成来看，C3-XR更像是居于标致2008和3008之间的城市SUV。把C3-XR放在已经上市的数款小型SUV之中，C3-XR也能在轴距和动力上得以突显。

东风雪铁龙C3-XR外形方面延用了C-XR概念车的设计，仅仅是细节方面有所改动，整体设计风格年轻时尚。车身尺寸方面，其长宽高依次为4257/1748/1542mm，轴距为2655mm。新车将推出搭载1.6L自然吸气发动机和1.6THP涡轮增压发动机共8款车型。预售价11万元起。

# 东风雪铁龙——C3-XR

## 2014年12月21日正式上市

### —外观设计

东风雪铁龙C3-XR独有的ARTECH设计理念重新定义科技、实用与美学的关系，坚持让技术回归到生活，用极致的细节与简约的设计，给冰冷的科技注入美学的生命力，做到设计与科技的完美融合。



#### 晶炫回旋尾灯

回旋式设计尾灯个性十足、立体感超强，并且醒目安全，对后方车辆的警示作用更加明显，有效提升驾驶安全。

#### 晶翼LED日行灯

采用12颗LED光源组成的日间行车灯参考飞机翼式设计，提升整车豪华科技感，同时还能方便行人、司机识别车辆位置，提高行车安全性。



#### 16寸流光旋动轮毂

同级独有的错层设计，采用双色喷漆和抛光打磨技术，时尚美观，符合年轻人个性化、定制化的需求，彰显与众不同。

#### 2655MM超长轴距

尊享智炫超感驾驶空间  
接近黄金分割比的轴距和车长比例，提供同级别最大车内空间的同时，协调的车身比例带来更好的操控性和平稳性。

# 东风雪铁龙——C3-XR

## 2014年12月21日正式上市

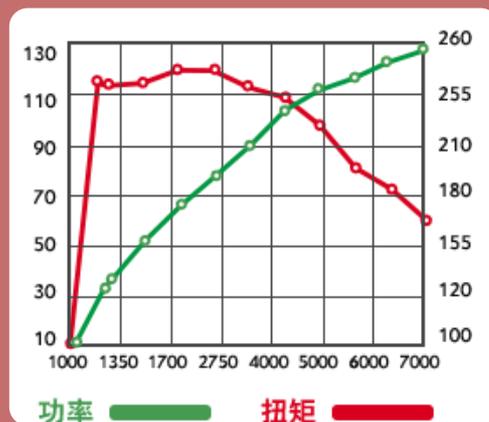
### —动力系统

动力方面，东风雪铁龙C3-XR量产车有望会搭载全新的1.6THP涡轮增压发动机，并与6速手自一体式变速器相匹配，这款发动机能提供最大123kW（167Ps）的动力输出，以及最大的扭矩，相比现售的C4L 1.6T要略强劲些；当然该车还会搭载1.8L自然吸气发动机，以及未来推出搭1.2THP涡轮增压发动机的车型。C3-XR不仅配有DCS动态舒适底盘，还搭载了“STT发动机智能启停”等众多智能操控系统，为您带来具有未来感的智能驾驭。

### 3. 试乘试驾/产品评价

在城市道路上可以发现C3-XR驾驶起来很轻巧，动力释放的强劲提升了驾驶的动感。转向同样灵活，低速时转向几乎没有阻力，这一点和标致的2008很是相像，而车速提高之后，转向阻力会发生变化，以确保高速行驶的安全性，相对而言转向力度仍旧算是比较轻盈的。

百米加速8.4秒  
最大功率123kw  
峰值扭矩245N·m



# 东风雪铁龙——C3-XR

## 2014年12月21日正式上市

由于车身不大且自重也不高，所以C3-XR的动力爆发还是比较迅猛的，起步加速的力度应该比C4L的1.6THP还要强一些，这对于追求动力的消费者来说绝对是好消息。不过变速器的换挡逻辑还是不够善解人意，低速升挡还是会慢半拍，这一点在雪铁龙所有的1.6THP车型上都存在，不算C3-XR的个例问题。

1.6THP版车型还带有发动机自动启停功能，短暂的停车可以让发动机自动熄火，而松开制动踏板之后，发动机点火的速度很快，有一点很“冲”的的力度帮助C3-XR迅速前行，算是比较好用的启停系统。

城市里的C3-XR保持了一定的舒适性，避震器此时的阻尼偏软，能够过滤掉很多细微的颠簸，此时的C3-XR和一辆日系的城市SUV表现的十分接近。而在高速行驶时，悬挂的阻尼会带来一定的支撑性，在保证舒适性的同时，稳定性也保持的较好，通过起伏路面时车内乘客都能很清楚的感知到悬挂的韧性。



# 东风雪铁龙——C3-XR

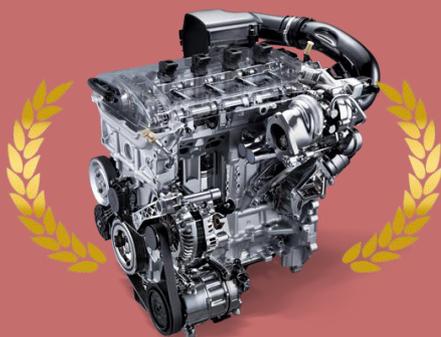
## 2014年12月21日正式上市

C3-XR的静音效果在高速路上得到很好的体现，时速100公里/时的噪音较低，车内也并不需要为了听清楚音乐而特意调大音响的音量。

出了高速路后，路面情况就很糟糕了，连续的坑洼以及路面的沉降带来一个相当考验舒适性的环境，不过这时的C3-XR丝毫没有懈怠，避震器以及悬挂对坑洼的处理比较到位，能够传递到车内的颠簸并没有想象中的大，而且扎实的车身也带来了足够的刚性，这一点尤其令人满意。

虽然厂方并未公布C3-XR的最小离地间隙值，但它相对轿车来说底盘还是比较高的，上个标准高度的台阶并不算难事。

虽然只提供前轮驱动车型，但雪铁龙方面还是为C3-XR装备了类似高级越野型SUV上的“多路况适应系统”，可在沙地、雪地、泥地、ESC关闭、公路这5种模式之间进行切换。当然这套系统主要是通过电子稳定系统来实现对两个前轮的动力控制，相对没有电子辅助的前驱车来说要智能一些。



- 1.6THP涡轮增压直喷发动机
- “国际年度发动机八冠王”
- 源自PSA与BMW联合研发，系出名门

# 东风雪铁龙——C3-XR

## 2014年12月21日正式上市

### 4. 对品牌、同级别车型的影响

C3-XR虽然是东风雪铁龙旗下的第一款SUV，但是得益于PSA集团的技术优势，这款新车更多考虑了中国消费者用车需求，从外观到空间以及动力水准，都传达出相当足够的诚意，与之前同平台打造的标致2008有了更多“接地气”的变化。不过面对国内强手如林的小型SUV市场，C3-XR有些姗姗来迟。



	C3 - XR <sup>1</sup>	缤智 <sup>2</sup>	ix25 <sup>3</sup>	昂科拉 <sup>4</sup>
长 (mm)	4257	4294	4270	4278
宽 (mm)	1748	1772	1780	1774
高 (mm)	1542	1605	1627	1646
轴距 (mm)	2655	2610	2590	2555

注：表格中红色数值为该项最大值。

C3-XR与几位竞争对手在长度和宽度方面比较接近，唯独车高有些不足，不过超长的轴距是其最大的优势。

而从价格区间来看，北京现代ix25（11.98-18.68万元）、广汽本田缤智（12.88-18.98万元）等车型。这个级别的小型SUV配置都比较丰富，而C3-XR在空间尺寸和动力水平上则有不错的表现，外加独特的外观，都将成为自身的有力“武器”。

• 更多信息，请联系：

• 王文利 专项研究事业部

• Tel: (86 10) 67160390 Fax: (86 10) 67120669 E-mail: wangwenli@pamri.com